



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**domenica, 08 agosto 2021**

**Comune di Arese**  
domenica, 08 agosto 2021

**Comune di Arese**

08/08/2021	<b>Il Giorno (ed. Milano)</b> Pagina 14	3
<hr/>		
08/08/2021	<b>La Prealpina</b> Pagina 2	4
<hr/>		
08/08/2021	<b>Il Resto del Carlino (ed. Bologna)</b> Pagina 78	5
<hr/>		
	CITROEN C5X L' AMMIRAGLIA AFFASCINANTE	

## Il Giorno (ed. Milano) Comune di Arese

### Botte e sedativi per portargli via tutto Presa la banda dei finti cuori d'oro

*Figlio, padre e matrigna si installano a casa di un pensionato di 83 anni con la scusa di accudirlo. Gli svuotano il conto e si prendono anche gli immobili. Arrestati per circonvensione di incapace*

di Lorenzo Crespi SUMIRAGO (Varese) L'avevano avvicinato con gentilezza, avevano finto di interessarsi a lui. Alla fine, si sono installati nella sua casa, lo hanno drogato e gli hanno svuotato il conto e gli hanno portato via le proprietà immobiliari. Per il pm che indaga è un caso di circonvensione di incapace e truffa. E di questo devono rispondere le tre persone fermate ieri mattina dai carabinieri di Gallarate, nel Varesotto. Gli arresti sono scattati proprio a Varese e ad **Arese**, nel milanese. A finire in caserma, due italiani, padre e figlio, rispettivamente di 68 e 48 anni, già conosciuti alle forze dell'ordine, e una donna incensurata di origine brasiliana di 34 anni, moglie del 48enne. La misura restrittiva nasce dalla segnalazione sul caso di un anziano di 83 anni residente a Sumirago, nel varesotto.

L'uomo nel 2018 era stato contattato dai tre, che erano anche riusciti a traslocare stabilmente nella sua abitazione con la scusa di accudirlo. In realtà per l'anziano è cominciata una vita d'inferno: lo maltrattavano di continuo e gli somministravano sedativi per fargli perdere le capacità cognitive. In questo modo nel giro di un anno erano riusciti a depredare la vittima di tutto il patrimonio, prosciugandogli i conti correnti bancari per oltre 25mila euro. A seguito della morte dell'uomo, avvenuta a giugno 2019, e di una segnalazione dell'amministratore di sostegno nel frattempo nominato dal giudice tutelare, sono partite le attività di indagine. È stato così accertato che i tre hanno rivenduto tutti gli arredi e anche l'abitazione dell'anziano, ceduta fittiziamente alla donna brasiliana che l'ha poi venduta a un ignaro acquirente al costo di 60mila euro. Ma non si è trattato di un caso isolato: gli inquirenti hanno scoperto che gli arrestati avevano tentato una serie di truffe immobiliari, una riuscita per un incasso di oltre 50mila euro, ai danni di vari istituti di credito chiedendo dei mutui con carte false. Di fatto agivano "correggendo" a piacere la documentazione bancaria, del reddito e di identità, per poi vendere immobili a compiacenti prestanome e intascarsi le somme del mutuo erogato dalla banca truffata. In un caso un notaio della zona si era addirittura accorto che all'atto del rogito l'acquirente si era presentato in studio con un documento di identità falso e lo aveva fatto arrestare in flagranza dalle forze di polizia. La donna si trova ora ai domiciliari, mentre i due italiani sono in carcere a Milano e Varese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Prealpina

## Comune di Arese

### Chiuso il locale con i 500 ragazzi

Il Tg di Prealpina.it si apre con la chiusura del locale varesino dove la Polizia amministrativa e sociale della Questura ha sorpreso 500 ragazzi che ballavano in violazione del divieto di assembramento. Caso di circonvallazione di incapace, vittima un anziano di Sumirago: oggi i carabinieri di Gallarate hanno eseguito tre arresti tra Varese e **Arese**. Politica, a Busto Arsizio Forza Italia scarica Farioli e nomina Galparoli nuovo commissario cittadino. A Legnano primo bilancio dell' amministrazione Radice. Lutto nel mondo del nuoto per la scomparsa del primo allenatore di Nicolò Martinenghi.

In studio Angela Grassi.



# Il Resto del Carlino (ed. Bologna)

## Comune di Arese

IN ARRIVO A FINE ANNO, UNISCE LE MIGLIORI QUALITÀ DI BERLINA, WAGON E SUV IN UN MIRABILE EQUILIBRIO

### CITROEN C5X L' AMMIRAGLIA AFFASCINANTE

Tanta voglia di ammiraglia. Nella ripresa del dopo-Covid le case automobilistiche ridanno slancio ai sogni e mettono in pista modelli di alta gamma. Non fa eccezione Citroen che, dopo cinque anni di sviluppo, lancia sul mercato C5X, un' auto difficile da definire, perché sintetizza in uno stile alto e personalissimo il meglio di modelli differenti. C5X, vista in anteprima ad **Arese** fra le ampie vetrate che guardano il circuito, è davvero un cocktail riuscito: racchiude in una vettura ambiziosa la fluidità e il dinamismo di una berlina, la capacità di carico di una wagon, la guida alta e i muscoli di un Suv. La sigla X, già utilizzata in passato dal marchio francese, non allude a una vocazione fuoristradistica; sottolinea invece la singolarità e la originalità del prodotto. Che la nuova nata di Citroen sia un' ammiraglia lo dicono prima di tutto le misure (4,81 metri di lunghezza) ma anche la linea affilata, gli ampi spazi interni, la cura minuziosa dei dettagli. Il lunotto posteriore è molto inclinato e delimitato da due spoiler. Alta la linea di cintura.

con i finestrini schiacciati e i passaruota con profili in plastica che rimandano ai crossover del marchio.

Il frontale è lanciato e imponente al tempo stesso, con le luci diurne e i sottili fari a led che compongono l' originale firma luminosa già vista sulla C4. Gli interni sono una miscela di eleganza e tecnologia. Sulla plancia lo schermo da 12,1 pollici che caratterizza il nuovo sistema multimediale con riconoscimento vocale e connessione wireless per i cellulari. Molto futuristico l' head display a colori a realtà aumentata, che proietta sul parabrezza le informazioni di guida e quelle di navigazione, evitando al guidatore di distrarsi.

Molto aggiornati e completi anche i sistemi di sicurezza con telecamere a 360 gradi, il cruise control adattivo e il mantenimento di corsia per una guida autonoma di livello 2. Il comfort è un' altro punto cardine della nuova C5X. I sedili sono ampi e comodi e riservano grande spazio per le gambe anche ai passeggeri che viaggiano dietro. Come la C4, adotta i sedili Advanced Comfort con schiume speciali che rendono morbida l' imbottitura; sono previste le funzioni di massaggio e di riscaldamento. Gli ammortizzatori con fine corsa idraulici, già visti sulla C5 Aircross, assorbono ogni irregolarità del fondo stradale con l' aggiunta di sospensioni attive. Buona la capacità di carico con 545 litri.

C5X potrà essere richiesta nelle concessionarie da ottobre e sarà prodotta in Cina, paese destinato a diventare un mercato forte per questo modello. Le motorizzazioni saranno benzina, diesel ed ibrido plug-in. Questa versione avrà una potenza complessiva di sistema di 225 cavalli. Al momento non è invece prevista la versione elettrica.



## Il Resto del Carlino (ed. Bologna)

### Comune di Arese

---

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**lunedì, 09 agosto 2021**

**Comune di Arese**  
**lunedì, 09 agosto 2021**



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**martedì, 10 agosto 2021**

Comune di Arese

10/08/2021 Il Giorno (ed. Milano) Pagina 56  
In bicicletta alla scoperta di Naviglio e Villorosi

---

## Il Giorno (ed. Milano) Comune di Arese

### In bicicletta alla scoperta di Naviglio e Villoresi

*Il percorso ad anello che da Milano porta fino alla diga del Panperduto*

SOMMA LOMBARDO Fa davvero caldo in questi giorni per pensare di percorrere lunghi tratti in bicicletta. Ma se si sceglie l'itinerario giusto, con le piste ciclabili ombreggiate dalla vegetazione, si può anche fare.

Quello che proponiamo oggi è un tracciato lungo i corsi del canale Villoresi e del Naviglio Grande, con una meta, la diga del Panperduto. Un itinerario da percorrere in sella ad una mountain bike o bici da trekking.

Sconsigliate quelle da corsa in quanto il tratto finale da Tornavento alle dighe presenta dei fondi sconnessi. La pista ciclabile del Villoresi la si può iniziare intercettando il corso del canale a Garbagnate ma, attraversando le vie d'Acqua Nord e le ciclabili attorno ad **Arese**, anche da centro di Milano ci si arriva comodamente. Il Villoresi è un canale di irrigazione ideato dall'ingegner Eugenio Villoresi, completato nel 1890, che attraversa tutta la fascia a nord di Milano, dalle dighe del Panperduto all'Adda, 86 chilometri da cui dipartono tanti piccoli canali che hanno reso fertilissima la campagna a sud dello stesso. Il canale scorre nelle campagne ma tocca anche alcuni centri abitati che, volendo, si potrebbero visitare uscendo dal tracciato della ciclovia. Parabiago, Busto Garolfo, Arconate, Castano e Nosate. La strada comincia a salire per arrivare a Tornavento, la cui piazza rappresenta uno dei più bei balconi sulla valle del Ticino, col monte Rosa sullo sfondo. La diga del Panperduto sul Ticino e le opere ad essa collegate vennero inaugurate nel 1884. Qui nasce il canale Villoresi. All'inizio del '900 venne inaugurato anche il canale Industriale. Al Panperduto c'è un interessante Museo delle Acque Italo-Svizzero, giochi d'acqua per bambini ed un Ostello dove, se si vuole, si può anche restare a dormire e spezzare in due giorni questa lunga pedalata. Sulla via del ritorno si segue il canale Industriale per una quindicina di chilometri e si passa vicino alla centrale idroelettrica di Vizzola Ticino. Nosate merita una sosta per la visita alla chiesetta di Santa Maria In Binda. Da qui - a parte due chilometri di strada sterrata - si costeggia il Naviglio Grande sino a Milano, passando per Castelletto di Cuggiono, Bernate, Boffalora, Robecco e Cassinetta (celebri le ville settecentesche). Ad Abbiategrasso si punta verso Milano.

Giovanni Chiodini.





CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**mercoledì, 11 agosto 2021**

**Comune di Arese**  
**mercoledì, 11 agosto 2021**



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**giovedì, 12 agosto 2021**

**Comune di Arese**  
**giovedì, 12 agosto 2021**



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**venerdì, 13 agosto 2021**

Comune di Arese

13/08/2021 Il Secolo XIX Pagina 17

Corsa in Europa per Italmatch Chemicals L'obiettivo è creare batterie sostenibili

---

ALBERTO QUARATI 3

## Il Secolo XIX Comune di Arese

il gruppo genovese è stato selezionato nel progetto ipcei da 2,9 miliardi

### Corsa in Europa per Italmatch Chemicals L'obiettivo è creare batterie sostenibili

ALBERTO QUARATI

Genova Tre diversi progetti, con un investimento «che raggiunge le due cifre in milioni di euro, spalmati su 10-15 anni».

Italmatch Chemicals, società genovese che a colpi di acquisizioni è diventata una multinazionale di 1.000 persone con 19 stabilimenti, centri di ricerca e sviluppo, uffici vendita tra Europa, Singapore, Brasile e Arabia Saudita è entrata a far parte del ristretto club coinvolto nel secondo Ipcei (Importante progetto di interesse comune europeo) della Commissione europea, che ha come obiettivo la creazione di una filiera delle batterie per veicoli elettrici in Europa.

Una filiera sostenibile, ovviamente: per questo il progetto, sostenuto da Bruxelles con 2,9 miliardi di euro (di cui 600 milioni a carico dello Stato italiano e un miliardo in capo alle imprese italiane partecipanti) si muove su quattro comparti, dentro ai quali operano in squadra le aziende europee impegnate per la realizzazione della filiera. I comparti si occupano quindi delle varie fasi industriali: ricerca su materie prime e materiali avanzati, elementi di batteria, sistemi a batteria e infine riciclaggio e sostenibilità. Ci sono big come Solvay, Fca, Enel X o Fiamm: Italmatch è però con Midac l' unica azienda con una presenza trasversale, in tre progetti su quattro.

Il primo di questi mira alla realizzazione di un impianto pilota per la produzione di elettroliti per batterie agli ioni di litio in Europa, funzionale alla prima produzione commerciale di questo tipo nel Vecchio Continente. Rispetto alle batterie tradizionali, questi dispositivi si caricano più velocemente, durano di più e a parità di potenza sono più piccoli. Il secondo progetto riguarda l' analisi e la creazione di un impianto pilota per la produzione di elettroliti solidi: si tratta della componente della batteria di litio che accumula l' energia. La tecnologia di oggi offre elettroliti liquidi, che spesso presentano problemi di sversamento di liquidi organici tossici, infiammabilità, minore capacità di accumulo di potenza. Il terzo progetto poi punta alla creazione di tecnologie per recuperare i minerali che compongono le batterie: cobalto, nichel, manganese e in prospettiva anche litio. «Contribuire alle nuove tecnologie per le batterie dei veicoli elettrici o recuperare le materie prime - come il fosforo o metalli selezionati - da rifiuti industriali o batterie esauste - spiega Sergio Iorio, amministratore delegato del gruppo Italmatch - sono opportunità che corrispondono alle nostre politiche Esg (i principi internazionali di sostenibilità ambientale, sociale e gestionale ndr) per promuovere l' economia circolare».

L' obiettivo dei genovesi è quindi guadagnare una posizione rilevante nello scenario della produzione delle nuove batterie sostenibili: come partner e fornitore di tecnologie di alto livello nel contesto



## Il Secolo XIX

### Comune di Arese

---

europeo ed extraeuropeo, in un orizzonte temporale piuttosto ampio (fino al 2035).

Sul progetto, sempre con il coordinamento da Genova, Italmatch coinvolgerà gli stabilimenti di **Arese**, Spoleto e Napoli oltre al sito tedesco di Francoforte, che produce e fornisce  $PCl_5$  (pentacloruro di fosforo), cioè proprio il precursore fondamentale dell' elettrolita delle batterie agli ioni di litio.

--



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**sabato, 14 agosto 2021**

**Comune di Arese**  
**sabato, 14 agosto 2021**